

Freigabe (Serien- / Anwenderfreigabe)	
- Als Handlungsanweisung gemäß Rahmenrichtlinie 138.0202 -	
TM: 4-2014-10747 I.NVT 3	
Sachlich zugehörige Ril:	819
Ersatz für TM:	2010-269 I.NVT 3

TM-Titel / Handlungsbedarf:

4-2014-10747 I.NVT 3 zu Ril 819: Halterung (am Schienenfuß befestigt) der Fa. UPZ-Sitech GmbH für die Signale Lf 1, lf 2, Lf 3 bei vorübergehenden Langsamfahrstellen.

Inkraftsetzung am :	01.11.2014		
Umsetzungsfrist bis :			
Rückmeldung bis :		An:	

Diese TM umfasst die Seiten 1 bis 2 (ohne Anlagen).

Mitzeichnung:

Fachlinie:

I.NPI 3	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 21.10.2014	LST	<input checked="" type="checkbox"/>	
I.NVS 2	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 27.10.2014	Tk	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		EA	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Oberbau	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		KIB	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Betrieb	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Sonstige	<input type="checkbox"/>	

Freigabe:

gez. Max Schubert, I.NVT 342 # 27.10.2014

gez. Johann Müller, I.NVT 342 # 27.10.2014

Sachverhalt / Anlass / Begründung:

Nach Ablauf der befristeten Zulassung zum 31.10.2014 wird die Halterung für die Langsamfahrsignale Lf 1, Lf 2, Lf 3 hiermit unbefristet freigegeben.

Zuständigkeiten / Ansprechpartner:

OE	Name	Mail-Adresse	Telefonnummer
I.NVT 342	Johann Müller	Johann.Mueller@deutschebahn.com	+49 89 1308 3548
I.NVT 342	Matthias John	Matthias.John@deutschebahn.com	+49 89 1308 5742

- Verteiler gemäß TM-Abo-System (DB Netz AG)
- Verteiler gemäß externem Postverteiler
- Verteilung an Dritte durch Einstellung im DBPortal
- Besonderer Verteiler

Zusätzliche Information an:

<input type="checkbox"/>	DB Projektbau GmbH	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	DB Systemtechnik	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	DB Bahnbau Gruppe GmbH	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	EBA Büro München, Sg 226, Hr. Schiroky	<input type="checkbox"/>

Anlage:

Facht. Stellungnahme zur TM 4-2014-10747 I.NVT 3

**Fachtechnische Stellungnahme zur TM 4-2014-10747 I.NVT 3
Halterung (am Schienenfuß befestigt) für die Signale Lf 1, Lf 2, Lf 3
bei vorübergehenden Langsamfahrstellen.**

1. Grund der Technischen Mitteilung:

Mit der TM 2010-269 I.NVT 3 wurde die Halterung in geleichterter Ausführung (Alu) von der Fa. UPZ-Sitech GmbH für die Langsamfahrsignale Lf 1, Lf 2 u. Lf 3 freigegeben. Die Freigabe war lt. der EBA-Zulassung bis 31.10.2014 befristet.

Innerhalb der befristeten Dauer hat sich die Halterung –am Schienenfuß befestigt- für die Anordnung der Lf-Tafeln bewährt.

Die Halterung entspricht den anerkannten Regeln der Technik gemäß den Normen und Regelwerken sowie den Anforderungen für die Anordnung von Komponenten am Gleis.

Die Halterung wird hiermit ohne Befristung freigegeben.

2. Grundlage der Fachtechnischen Stellungnahme

Ablauf der Befristung. Siehe TM 2010-269 I.NVT 3

3. Nebenbestimmungen/Auflagen/Hinweise für den Betreiber:

keine

4. Nebenbestimmungen/Auflagen/Hinweise für die Planung und Abnahme:

keine

5. Auswirkung auf die Bedienung und Anzeige:

keine

6. Auswirkungen auf die Bestandsanlagen/Umsystem:

keine

7. Auswirkungen auf die Instandhaltung:

keine

8. Erprobungsmaßnahmen bei Ersteinsatz

Keine

9. CSM Bewertung

Eine CSM-Bewertung wurde durch den Hersteller durchgeführt.

10. Anlagen

Siehe TM 2010-269 I.NVT 3

Aufgestellt: München 20.10.2014

Müller I.NVT 342