

Freigabe (Serien- / Anwenderfreigabe)	
- Als Handlungsanweisung gemäß Rahmenrichtlinie 138.0202 -	
TM: 4-2016-10025 I.NPS 3	
Sachlich zugehörige Ril:	819
Ersatz für TM:	2009-212 I.NVT 3

TM-Titel / Handlungsbedarf:

4-2016-10025 I.NPS 3 zu Ril 819: Halterung aus Alu für Anordnung des Formsignals Sh 2 am Gleis

Inkraftsetzung am :	22.02.2016		
Umsetzungsfrist bis :			
Rückmeldung bis :		An:	

Diese TM umfasst die Seiten 1 bis 2 (ohne Anlagen).

Mitzeichnung:

Fachlinie:

I.NVS 2	<input checked="" type="checkbox"/>	gez. 17.02.2016	LST	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Tk	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		EA	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Oberbau	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		KIB	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Betrieb	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Sonstige	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>				

Freigabe:

gez. Max Schubert, I.NPS 342 # 22.02.2016

gez. Matthias John, I.NPS 342 # 19.02.2016

Sachverhalt / Anlass / Begründung:

Die bisherige Halterung aus Stahl für die Anordnung der Sh 2 Tafel am Gleis wurde durch die Herstellerfirma in Alu-Ausführung geändert.

Zuständigkeiten / Ansprechpartner:

OE	Name	Mail-Adresse	Telefonnummer
I.NPS 342	Johann Müller	Johann.Mueller@deutschebahn.com	+49 89 1308 3548
I.NPS 342	Matthias John	Matthias.John@deutschebahn.com	+49 89 1308 5742

- Verteiler gemäß TM-Abo-System (DB Netz AG)
- Verteiler gemäß externem Postverteiler
- Verteilung an Dritte durch Einstellung im DBPortal
- Besonderer Verteiler

Zusätzliche Information an:

<input type="checkbox"/>	DB Engineering & Consulting	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	DB Systemtechnik	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	DB Bahnbau Gruppe GmbH	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	EBA EBA München, Sg 226	<input type="checkbox"/>

Anlage:

Fachtechn. Stellungnahme
 Bild zur Halterung -niedrige Anordnung-
 Bild zur Halterung -hohe Anordnung-

Fachtechnische Stellungnahme zur TM 4-2016 –10025 I.NPS 3 Halterung (schienenfußbefestigt) aus Aluminium für Formsignal Sh 2

1. Grund der Technischen Mitteilung:

Als Ersatz für die bestehende Halterung aus Stahl wurde von der Fa. UPZ Sitech GmbH eine Halterung aus Aluminium entwickelt. Die Halterung am Schienenfuß befestigt, dient der Aufnahme des Signals Sh 2 zur Anordnung am Gleis. Aufgrund ihres geringeren Gewichtes ist diese für die Handhabung aus ergonomischen Gesichtspunkten günstiger.

Wir stimmen der Verwendung und damit der Freigabe der Konstruktion zu.

2. Grundlage der Fachtechnischen Stellungnahme

- Statische Berechnung; ab-pr Engineering GmbH (Halle an der Saale)
- Prüfbericht Nr. 1, Prüf-Nr.: 68/15 Prof.Dr.-Ing. M. Müller vom 16.07.2015
- Konstruktionszeichnungen der Halterung für die niedrige und die hohe Anordnung der Sh 2 Tafel.

3. Nebenbestimmungen/Auflagen/Hinweise für den Betreiber:

- Die Fahrgeschwindigkeit der auf dem Gleis vorbeifahrenden Züge darf nicht mehr als 120 km/h betragen.
- Die Aufstellung der Schildhalterung darf max. in Windzone 2 erfolgen.
- Bei der Anordnung am Gleis ist die Freihaltung des Lichtraumprofils zu beachten.

4. Nebenbestimmungen/Auflagen/Hinweise für die Planung und Abnahme:

keine

5. Auswirkung auf die Bedienung und Anzeige:

keine

6. Auswirkungen auf die Bestandsanlagen/Umsystem:

keine

7. Auswirkungen auf die Instandhaltung:

keine

8. Erprobungsmaßnahmen bei Ersteinsatz

keine

9. CSM Bewertung

Eine CSM-Bewertung wurde von I.NPS 342 durchgeführt.

10. Anlagen

Bilder der Konstruktion für die hohe und niedrige Anordnung des Formsignals Sh 2 am Gleis.

Aufgestellt: München, 12.01.2016

Müller, I.NPS 342